

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 271] नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जनवरी 24, 2019/माघ 4, 1940 No. 271] NEW DELHI, THURSDAY, JANUARY 24, 2019/MAGHA 4, 1940

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 24 जनवरी, 2019

का.आ. 380(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, नीचे दी गई सारणी के कॉलम (1) में तदनुरूपी प्रविष्टि में यथाविनिर्दिष्ट राष्ट्रीय राजमार्ग के कॉलम (2) में यथानिर्दिष्ट खंड के अनुसार निम्नलिखित सारणी के कॉलम (3) में यथा-विनिर्दिष्ट, राष्ट्रीय राजमार्ग खंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को सौंपती है, नामत:—

सारणी

राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या	राष्ट्रीय राजमार्ग खंड	खंड किमी में
(1)	(2)	(3)
रारा-78 (नई रारा-43)	कटनी – उमरिया खंड (मध्य प्रदेश राज्य में)	किमी 0.00 से किमी 69.100
रारा-86 (नई रारा-34)	सागर – छतरपुर रोड (मध्य प्रदेश राज्य में)	किमी 88.00 से किमी 130.00
रारा-71	लाम्ब्रा – शाहकोट खंड (पंजाब राज्य में)	किमी 12.00 से किमी 44.600
रारा-71	शाहकोट - मोगा खंड (पंजाब राज्य में)	किमी 44.600 से किमी 77.200
रारा-71	मोगा – ताल्लेवाल खंड (पंजाब राज्य में)	किमी 77.200 से किमी 114.00

422 GI/2019 (1)

74		2 1 111 00 2 2 1 110 00
रारा-71	ताल्लेवाल - बरनाला खंड	किमी 114.00 से किमी 149.00
	(पंजाब राज्य में)	
रारा-70	जालंधर - होशियारपुर खंड	किमी 11.400 से किमी 49.200
	(पंजाब राज्य में)	
रारा-43	धमतरी से कांकेर खंड	किमी 81.500 से किमी 130.00
	(छत्तीसगढ़ राज्य में)	
रारा-43	बेडमा से दाहीकोना खंड	किमी 180.00 से किमी 241.00
	(छत्तीसगढ़ राज्य में)	
रारा-43	दाहीकोना से जगदलपुर खंड	किमी 241.00 से किमी 298.00
	(छत्तीसगढ़ राज्य में)	
रारा-12ए	कवर्धा से सिमगा खंड	किमी 246.849 से किमी 317.406
	(छत्तीसगढ़ राज्य में)	
रारा-149	पल्लाहारा से पितरी खंड	किमी 0.000 से किमी 68.280
	(ओडिशा राज्य में)	
रारा-28सी	बाराबंकी से जरवाल	किमी 0.000 से किमी 43.000
	(उत्तर प्रदेश राज्य में)	
रारा-27	इलाहाबाद से उ.प्र./म.प्र. सीमा खंड	किमी 4.285 से किमी 46.004
	(उत्तर प्रदेश राज्य में)	

[फा. सं. एनएच-14013/15/2014-पी एंड एम(पार्ट)]

राजेश गुप्ता, उप सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS NOTIFICATION

New Delhi, the 24th January, 2019

S.O. 380(E).—In exercise of the powers conferred by section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government hereby entrusts the stretch of national highways, as specified in column (3) of the Table below, of the section as specified in column (2) of the National Highway as specified in the corresponding entry in column (1) of the said Table, to the National Highways Authority of India, namely:—

TABLE

National Highway No.	Section of National Highway	Stretch in Kilometers
(1)	(2)	(3)
NH-78 (New NH-43	Katni-Umariya section (In the State of Madhya Pradesh)	Km. 0.00 to Km. 69.100
NH-86 (New NH-34)	Sagar-Chhatarpur Road (In the State of Madhya Pradesh)	Km. 88.00 to Km. 130.00
NH-71	Lambra-Shahkot section (in the State of Punjab)	Km. 12.00 to Km. 44.600

NH-71	Shahkot-Moga Section	Km. 44.600 to Km. 77.200
	(in the State of Punjab)	
NH-71	Moga-Tallewall section	Km. 77.200 to Km. 114.00
	(in the State of Punjab)	
NH-71	Tallewall-Barnala section	Km. 114.00 to Km. 149.00
	(in the State of Punjab)	
NH-70	Jalandhar-Hoshiarpur section	Km. 11.400 to Km. 49.200
	(in the State of Punjab)	
NH-43	Dhamtari to Kanker section	km. 81.500 to Km.130.00
	(in the State of Chattisgarh)	
NH-43	Bedma to Dahikona	km. 180.00 to Km. 241.00
	(in the State of Chattisgarh)	
NH-43	Dahikona to Jagdalpur	km. 241.00 to Km. 298.00
	(in the State of Chattisgarh)	
NH-12A	Kawardha to Simga	km. 246.849 to Km. 317.406
	(in the State of Chattisgarh)	
NH-149	Pallahara to Pitri Section	km. 0.000 to km. 68.280
	(in the State of Odisha)	
NH-28C	Barabanki to Jarwal	km. 0.000 to km. 43.000
	(in the Stat e of Uttar Pradesh)	
NH-27	Allahabad to UP/MP Border section	km. 4.285 to km. 46.004
	(in the State of Uttar Pradesh)	

[F. No. NH-14013/15/2014-P&M(pt.)]
RAJESH GUPTA, Dy. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 24 जनवरी, 2019

का.आ. 381(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शिक्तयों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा निदेश देती है कि इसके साथ संलग्न तालिका के कॉलम (2) में वर्णित प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग से संबंधित कार्यों का निष्पादन करने के संबंध में प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग के सामने तालिका के कॉलम (3) में विनिर्धारित कार्य इस शर्त के अध्यधीन राज्य सरकारों द्वारा पूरे किए जाएंगे कि संबंधित राज्य सरकार उक्त अधिनियम के अधीन वर्तमान में लागू नियमों का अनुपालन करने के लिए ऐसे कार्यों को करने के लिए बाध्य होंगी और उस प्रयोजनार्थ तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना सं. का.आ. 1096 (अ), तारीख 4 अगस्त, 2005 में एतद्वारा निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:—

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में, क्रम सं. 13, 20, 19, 24 और 5 के लिए तथा उससे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित प्रविष्टियां अंत:स्थापित की जाएंगी, अर्थात्:—

तालिका

(1)	(2)	(3)
"13.	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 7 [किमी 243.600 से किमी 651.500 (रीवा से कटनी से मध्य प्रदेश/महाराष्ट्र सीमा) तक खंड को छोड़कर], सं. 12, सं. 12ए [किमी 89.600-किमी 192.400 (मांडला – चिलपी खंड) और रारा-7 के किमी 477.600 से रारा-12ए के किमी 22.800 (जबलपुर - बरेला खंड) तक खंड को छोड़कर], 12ए वि. [किमी 231 दमोह से ओरछा], सं. 26ए, सं. 27, सं. 59 [किमी 9.500 से किमी 171.000 (इंदौर – झाबुआ – म. प्र./गुजरात सीमा) तक खंड को छोड़कर], सं. 59ए, सं. 69 (किमी 0.60 से किमी 8.300 और किमी 20.700 से किमी 256.400 तक खंड को छोड़कर), सं. 75 [(ग्वालियर-झांसी खंड के ग्वालियर बाइपास सिहत ग्वालियर से म. प्र./ उ. प्र. सीमा के किमी 0.000 से किमी 85.000 को छोड़कर], सं. 76 [किमी 0.000 से किमी 30.000 (मध्य प्रदेश/राजस्थान सीमा से शिवपुरी) तक खंड को छोड़कर], सं. 78 [किमी0.00 से किमी 69.100 (कटनी – उमरिया खंड) और किमी 142.200 से किमी 245.000 (शहडोल – अनूपपुर – म. प्र./छत्तीसगढ सीमा खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 86 [किमी 88.00 से किमी 130.00 (सागर – छतरपुर सड़क खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 92, नई रारा सं. 339बी, नई रारा सं. 45वि., नई रारा सं. 56 [अंबुआ-दाहोद खंड (29 किमी)], नई रारा सं. 347सी, नई रारा सं. 552वि., नई रारा सं. 346, नई रारा सं. 752बी, नई रारा सं. 752बी, नई रारा सं. 347सी, नई रारा सं. 543, नई रारा सं. 146बी, नई रारा सं. 347बी, नई रारा सं. 43ित, नई रारा सं. 943 के उतने भाग जो मध्य प्रदेश राज्य में अवस्थित हैं।	मध्य प्रदेश राज्य सरकार"
"20	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 1 [किमी 212.000 से किमी 387.100 (हरियाणा/पंजाब सीमा से जालंधर) और किमी 407.100 से किमी 491.330 (जालंधर – अमृतसर – वाघा सीमा) तक खंड को छोड़कर], सं. 10, सं. 15 [किमी 6.082 से किमी 108.502 (पठानकोट – अमृतसर खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 20, सं. 21 [(किमी 0.000 से किमी 1.680 और किमी 6.800 से किमी 73.200 (चंडीगढ़/पंजाब सीमा – कुराली – किरतपुर) तक खंड को छोड़कर], सं. 22 [किमी 10.890 से किमी 39.960 और किमी 39.860 से किमी 41.945 (जिरकपुर – पंजाब/हरियाणा सीमा) तक खंड को छोड़कर], सं. 64, सं. 70 [किमी 11.400 से किमी 49.200 (जालंधर – होशियारपुर खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 71 [किमी 12.00 से किमी 149.00 (लाम्बा – शाहकोट – मोगा – ताल्लेवाल- बरनाला खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 95 [किमी 92.000 से किमी 211.97 (तलवंडी – भारत पाक सीमा) तक खंड को छोड़कर], नई रारा सं. 3, नई रारा सं. 148बी, नई रारा सं. 154ए, नई रारा सं. 354, नई रारा सं. 344बी, नई रारा सं. 503वि., नई रारा सं. 703 और नई रारा सं. 703ए और नई रारा सं. 754 के उतने भाग जो पंजाब राज्य में अवस्थित हैं।	पंजाब राज्य सरकार" ।
"19	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 23 (रारा सं. 149) [िकमी 00.00 से िकमी 68.280 (पल्लाहारा — पितरी खंड) और किमी 211.200 से िकमी 336.815 (बीरिमत्रापुर—बारकोटे खंड) तक खंड को छोड़कर], रारा सं. 43, रारा सं. 75, सं. 200 िकिमी 0.00 से िकमी 68.00 (कनकटोरा - झरसूगुडा खंड) और िकमी 301.890 से िकमी 428.030 (चांदीखोल—दुबरी — तालचर खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 201, सं. 203 िकिमी 0.000 से िकमी 59.000 (भुबनेश्वर - पुरी) तक खंड को छोड़कर], सं. 203ए, रारा सं. 215 िकिमी 0.000 से िकमी 269.000 (पानीखोली रिमूली — रॉक्सी — राजामुंडा) तक खंड को छोड़कर], सं. 217, सं. 224, नई रारा सं. 20, नई रारा सं. 55, नई रारा सं. 130सी, नई रारा सं. 153बी, नई रारा सं. 157, नई रारा सं. 220, नई रारा सं. 326 और नई रारा सं. 326ए के उतने भाग जो ओडिशा राज्य में अवस्थित हैं।	ओडिशा राज्य सरकार" ।
"24	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 2ए, सं. 11 [किमी 17.756 से किमी 42.525 (आगरा-उ. प्र./राजस्थान सीमा) तक खंड को छोड़कर], सं. 24 [(किमी 8.340 से किमी 488.27	उत्तर प्रदेश राज्य सरकार" ।

(हापड़ तथा मरादाबाद बाइपास सहित दिल्ली/उत्तर प्रदेश सीमा - गाजियाबाद-मुरादाबाद-बरेली-सीतापुर-लखनऊ खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 24ए, सं. 27 [िकमी 0.000 से किमी 46.004 (रारा 27 का नया संरेखण) इलाहाबाद से उ. प्र./म. प्र. सीमा खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 28वी, सं. 28सी [िकमी 00.000 से किमी 93.000 (बाराबंकी - जरवाल - बहराइच - रुपईडिहा खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 29 (किमी 2.225 से किमी 208.500 (वारणसी - गोरखपुर खंड) तक को छोड़कर}], सं. 56 {िकमी 11.500 से किमी 134.700 (लखनऊ – स्ल्तानपुर खंड) तक को छोड़कर}], सं. 58, [िकमी 52.250 से किमी 152.00 (मेरठ-मुजफ्फरनगर-उ. प्र./उत्तराखंड सीमा) तक खंड को छोड़कर], सं. 72ए [किमी 0.00 से किमी 16.00 (छुटमलपुर-गणेशपुर खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 74 [िकमी 30.00 से किमी 132.00 (भागूवाल के निकट उत्तराखंड/उ. प्र. सीमा से जसपुर के निकट उ. प्र./उत्तराखंड सीमा खंड) तक खंड को छोड़कर) और किमी 264.000 से किमी 342.000 (काशीपुर-सितारगंज-बरेली खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 75 [किमी 90.00 से किमी 103.00 (म. प्र./उ. प्र. सीमा से झांसी खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 76, सं. 86 किमी 7.43 से किमी 130.100 (कानपुर से कबरई खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 91 [किमी 23.600 से किमी 414.000 (गाजियाबाद-अलीगढ़-कानपुर खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 91ए, सं. 92, सं. 93 [किमी 0.00 से किमी 232.000 (आगरा-अलीगढ़-मुरादाबाद खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 96 (नई सं. 330) [िकमी 95.100 से किमी 82.000 (कटका मोड़ – सुल्तानपुर खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 233 [िकमी 65.870 से किमी 299.350 (घग्घर पुल भारत नेपाल सीमा से वाराणसी खंड) तक खंड को छोड़कर, सं. 235 {िकमी 7.469 से किमी 66.482 (मेरठ-हापूड़ खंड) तक खंड को छोड़कर}, नई रारा सं. 727ए, नई रारा सं. 730, नई रोरा सं. 730ए, नई रारा सं. 931 और नई रारा सं. 931ए, नई रारा सं. 330बी, नई रारा सं. 334ए, नई रारा सं. 334बी, नई रारा सं. 219, नई रारा सं. 227ए, नई रारा सं. 731ए, नई रारा सं. 730, नई रारा सं. 124सी, नई रारा सं. 727बी, नई रारा सं. 727एच, नई रारा सं. 727जी, नई रारा सं. 328, नई रारा सं. 328ए, नई रारा सं. 330डी, नई रारा सं. 730बी, नई रारा सं. 731के, नई रारा सं. 727बीबी, नई रारा सं. 730एस, नई रारा सं. 730सी और नई रारा सं. 135सी के उतने भाग जो उत्तर प्रदेश राज्य में अवस्थित हैं। राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 6, किमी 307.600 से किमी 405.000 (रायपुर – नागपुर खंड) छत्तीसगढ़ राज्य और किमी 88.000 से किमी 281.000 (रायपुर - औरंग) तक खंड को छोड़कर], रारा सरकार" । सं. 12ए किमी 246.849 से किमी 317.406 (कवर्धा - सिमगा खंड) तक को छोड़कर], सं. 16, सं. 43 [िकमी 81.500 से किमी 130.00 और किमी 180.00 से किमी 298.00 (धमतरी – कांकेर – बेडमा – दाहीकोना -जगदलपुर खंड) तक को **छोड़कर।** सं. 78, सं. 111 किमी 0.00 से किमी 53.300 (बिलासपुर - पाथरपाली खंड) तक को छोड़कर], सं. 200 [किमी 0.000 से किमी 127.650 (रायपुर –

[फा. सं. एनएच-14013/15/2014-पी एंड एम(पार्ट)]

राजेश गुप्ता, उप सचिव

पाद टिप्पण: मूल अधिसूचना को का.आ. 1096(अ), तारीख 04 अगस्त, 2005 द्वारा प्रकाशित किया गया था और उसे पिछली बार का.आ. 6393 और 6394(अ), तारीख 31 दिसंबर, 2018 द्वारा संशोधित किया गया था।

बिलासपुर खंड) तक को छोड़कर], सं. 202, सं. 216, सं. 217, सं. 221, नई रारा सं. 130ए, नई रारा सं. 130बी, नई रारा सं. 130सी, नई रारा सं. 130डी, नई रारा सं. 149बी, नई रारा सं. 163ए, नई रारा सं. 343 और नई रारा सं. 930 के उतने भाग जो

छत्तीसगढ़ राज्य में अवस्थित हैं।

"5

NOTIFICATION

New Delhi, the 24th January, 2019

S.O. 381(E).— In exercise of the powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby directs that the functions in relation to the execution of works pertaining to each of the National Highways described in column (2) of the Table hereto annexed shall be exercisable by the State Government specified in column (3) of the Table against each highway subject to the condition that the State Government concerned shall in the exercise of such functions be bound to comply with the rules for the time being in force under the said Act and for that purpose makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O 1096(E), dated the 4th August, 2005, namely:-

In the said notification, in the Schedule, for serial number 13,20,19,24 and 5 and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely: -

TABLE

(1)	(2)	(3)
"13.	So much of National Highways No. 7 [excluding from Km. 243.600 to Km. 651.500 (Rewa to Katni to Madhya Pradesh/Maharashtra Border)], No.12, No. 12A [excluding from Km 89.600-Km-192.400 (Mandla-Chilpi Section) and from Km. 477.600 of NH-7 to Km. 22.800 of NH-12A (Jabalpur-Barela Section)], 12A Extn [231 km Damoh to Orchha}, No. 26A, No. 27, No. 59 [excluding from km. 9.500 to km. 171.000 (Indore-Jhabua-MP/Gujarat Border)], No. 59A .No. 69 (excluding from km. 0.60 to km. 8.300 and from km. 20.700 to km. 256.400), No.75 [excluding from km. 0.000 to km. 85.000 of Gwalior to MP/UP Border including Gwalior bypass of Gwalior-Jhansi Section], No. 76 [excluding from Km. 0.000 to Km.30.000 (Madhya Pradesh/Rajasthan Border to Shivpuri)], No. 78 [excluding from Km 0.00 to km 69.100 (Katni –Umria Section) and from km 142.200 to km 245.000 (Shahdol-Anuppur-MP/Chhatishgarh Border Section)], No.86 [excluding from km 88.00 to km 130.00 (Sagar-Chhatarpur road Section)], No. 92, new NH No. 339B, new NH No. 45 extn., New NH No. 56 [Ambua-Dahod Section (29 Km.)], new NH No. 347C, new NH No. 552 Extn, new NH No. 346, new NH No. 752B new NH No. 752C, new NH No. 543, new NH No. 146B, new NH No. 347B, new NH No. 43 Extn, new NH No. 135B and new NH No. 943 as are situated within the State of Madhya Pradesh.	State Government of Madhya Pradesh.".
"20	So much of National Highways No.1 [excluding from Km. 212.000 to Km. 387.100 (Haryana/Punjab Border to Jalandhar) and from Km. 407.100 to Km. 491.330 (Jalandhar-Amritsar-Wagah Border)], No. 10, No. 15 [excluding from km. 6.082 to km. 108.502 (Pathankot-Amritsar Section)], No. 20, No.21 [excluding from Km. 0.000 to Km. 1.680 and from Km. 6.800 to Km. 73.200 (Chandigarh/Punjab border-Kurali-Kiratpur)], No. 22 [excluding from Km.10.890 to Km. 39.960 and from Km. 39.860 to Km. 41.945 (Zirakpur-Punjab/Haryana Border)], No.64, No.70 [Excluding from km 11.400 to 49.200 (Jalandhar-Hoshiyarpur Section), No. 71 [Excluding from km. 12.00 to km. 149.00 (Lambra-Shahkot-Moga-Tallewall-Barnala Section)], No.95 [excluding from km. 92.000 to km. 211.97 (Talwandi-Indo Pak Border)], new NH No. 3, new NH No. 148B, new NH No. 154A, new NH No. 354, new NH No. 344B, new NH No. 503 Extn, new NH No. 703 and new NH No. 703A and new NH No. 754 as are situated within the State of Punjab.	State Government of Punjab.".

19 So much of National Highways No. 23 (NH No. 149) [excluding from km. State Government of 00.00 to km. 68.280 (Pallahara-Pitri Section) and from Km. 211.200 to Odisha.". Km. 336.815 (Birmitrapur-Barkote Section)], No. 43, No. 75, No. 200 [excluding from km 0.00 to km 68.00 (Kanarktora-Jharshuguda Section) and from Km. 301.890 to Km. 428.030 (Chandikhole-Dubari-Talchar Section)], No. 201, No. 203 [excluding from Km. 0.000 to Km. 59.000 (Bhubaneswar-Puri)], No. 203A, No. 215 [excluding from Km. 0.000 to Km. 269.000 (Panikholi Rimuli-Roxy-Rajamunda)], No. 217, No.224, new NH No. 20, new NH No. 55, new NH No. 130C, new NH No. 153B, new NH No. 157, new NH No. 220, new NH No. 326 and new NH No. 326A as are situated within the State of Odisha. "24 So much of National Highways No.2A, No.11 [excluding from Km 17.756 State Government of to Km 42.525 (Agra - UP/Rajasthan Border)], No.24 [excluding from km. Uttar Pradesh". 8.340 to km. 488.27 (Delhi/Uttar Pradesh Border-Ghaziabad- Moradabad-Bareilly-Sitapur-Lucknow including Hapur and Moradabad bypasses), No.24A, No.27 [excluding from Km. 0.000 to Km. 46.004 (new alignment of NH 27) Allahabad to UP/MP Border Section)], No. 28B, No. 28C [excluding from Km. 00.000 to Km 93.000 (Barabanki-Jarwal-**Bahariach-Rupaidiha Section)**], No. 29 {excluding from Km. 2.225 to Km. 208.500 (Varanasi-Gorakhpur Section)}, No.56 [excluding from Km. 11.500 to Km. 134.700 (Lucknow-Sultanpur Section)], No.58 [excluding from Km. 52.250 to Km. 152.00 (Meerut- Muzaffarnagar - Uttar Pradesh / Uttarakhand Border)], No 72A [excluding from km 0.00 to km 16.00 (Chutamalpur-Ganeshpur Section)], No. 74 [excluding from Km 30.00 to km 132.00 (Uttrakhand/UP Border near Bhaguwala to UP/Uttrakahnd Border near Jaspur Section) and excluding from Km. 264.000 to Km. 342.000 (Kashipur-Sitargani-Bareilly Section)], No.75 [excluding from km. 90.00 to km. 103.00 (section from Madhya Pradesh/Uttar Pradesh Border to Jhansi)], No.76, No.86 [excluding From km. 7.43 to km. 130.100 (Kanpur to Kabrai Section)], No. 91 [excluding from km. 23.600 to km. 414.000 (Ghaziabad-Aligarh-Kanpur Section)], No.91A, No. 92, No. 93 [excluding from km. 0.00 to km. 232.000 (Agra-Aligarh-Moradabad Section), No. 96 (new No. 330) [excluding from Km. 95.100 to Km 82.000 (Katka More-Sultanpur Section)], No. 233 [excluding km. 65.870 to Km 299.350 (Ghagar Bridge Indo Nepal Border to Varanasi Section)], No. 235 [excluding from Km. 7.469 to Km. 66.482 (Meerut-Hapur Section)], new NH No. 727A, new NH No. 730, No. 730A, New NH No. 931, and New NH No. 931A, new NH No. 330B, new NH No. 334A. New NH No. 334B, new NH No. 219, new NH No. 227A new NH No. 731A, new NH No. 730, new NH No. 124C, new NH No. 727B, new NH No. 727H, new NH No. 727G, new NH No. 328, new NH No. 328A, new NH No. 330D, new NH No. 730B, new NH No. 731K, new NH No. 727BB, new NH No. 730S, new NH No. 730C, and new NH No. 135C as are situated within the State of Uttar Pradesh. "5 So much of National Highways No. 6 [excluding from Km. 307.600 to State Government of Km. 405.000 (Raipur-Nagpur Section) and from Km. 88.000 to Chhattisgarh". Km. 281.000 (Raipur-Aurang)], No. 12A [Excluding from km. 246.849 to km. 317.406 (Kawardha-Simga Section)], No. 16, No. 43 [Excluding from Km. 81.500 to km. 130.00 and from km. 180.00 to km. 298.00 (km Dhamtari –Kanker-Bedma-Dahikona-Jagdalpur Section)], No. 78, No. 111 [excluding from km. 0.00 to km. 53.300 (Bilaspur-Patharpali Section)], No. 200 [excluding from Km. 0.000 to Km. 127.650 (Raipur-Bilaspur Section)], No. 202, No. 216, No. 217, No. 221, new NH No. 130A,

new NH No. 130B, new NH No. 130C, new NH No. 130D, new NH No. 149B, new NH No. 163A, new NH No. 343 and new NH No. 930 as are situated within the State of Chhattisgarh.

[F. No. NH-14013/15/2014-P&M(pt.)]

RAJESH GUPTA, Dy. Secy.

Note : The principal notification was published *vide* number S.O. 1096 (E), dated the 4th August, 2005 and was last amended vide number S.O. 6393-6394(E), dated the 31st December, 2018.